

# Rehviringluse INFOKIRI

KEVAD 2025



## HEA MTÜ REHVIRINGLUS KLIENT JA KOOSTÖÖPARTNER!

### TEIE EES ON MEIE VIIES INFOKIRI

- Kauaoodatud seadusemuudatused, mis laiendavad tootjavastutust ka autode maaletoojatele, on peagi jõustumas.
- Autode maaletoojad ühinevad tootjavastutusorganisatsiooniga (TVO).
- 2024. aasta statistika ülevaade, milliseid taaskasutusmeetodeid sel aastal kasutati, kui palju vanarehve üldse koguti ja taaskasutusse suunati.
- Meedia ülevaade.

# M1 kategooria sõiduautode ja N1 kategooria kaubikute ning L2e kategooria mopeedide maaletoojatest saavad jäätmeseaduse muudatusega rehvitootjad

Täna Eestis toimiv vanarehvide tootjavastutussüsteem on Eesti õiguses olnud alates 2006. aastast. 2010. aastal seadusandlust täiendati kogumistingimuste osas ja toodi sisse teavituskampaania kohustus. 2024 muutis Riigikogu jäätmeseadust, mille kohaselt peavad alates 1. juulist 2025 olema vanarehvide TVOga liitunud ka sõiduautode maaletoojad. Sellest kuupäevast alates peavad seega kõikide mootorsõidukite ja nende haagiste maaletoojad olema liitunud rehvitootjate TVOga.

Seadusemuudatusega laiendati rehvi tootja mõistet. <https://www.riigiteataja.ee/akt/131122024002>

Rehvi tootja jäätmeseaduse jõustuva redaktsiooni kohaselt on:

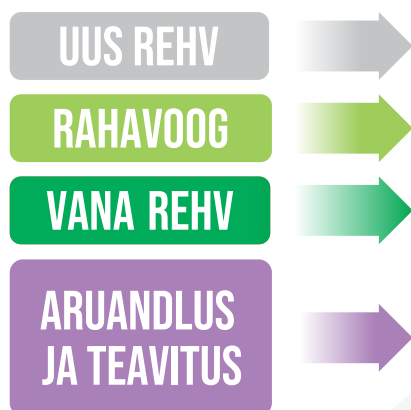
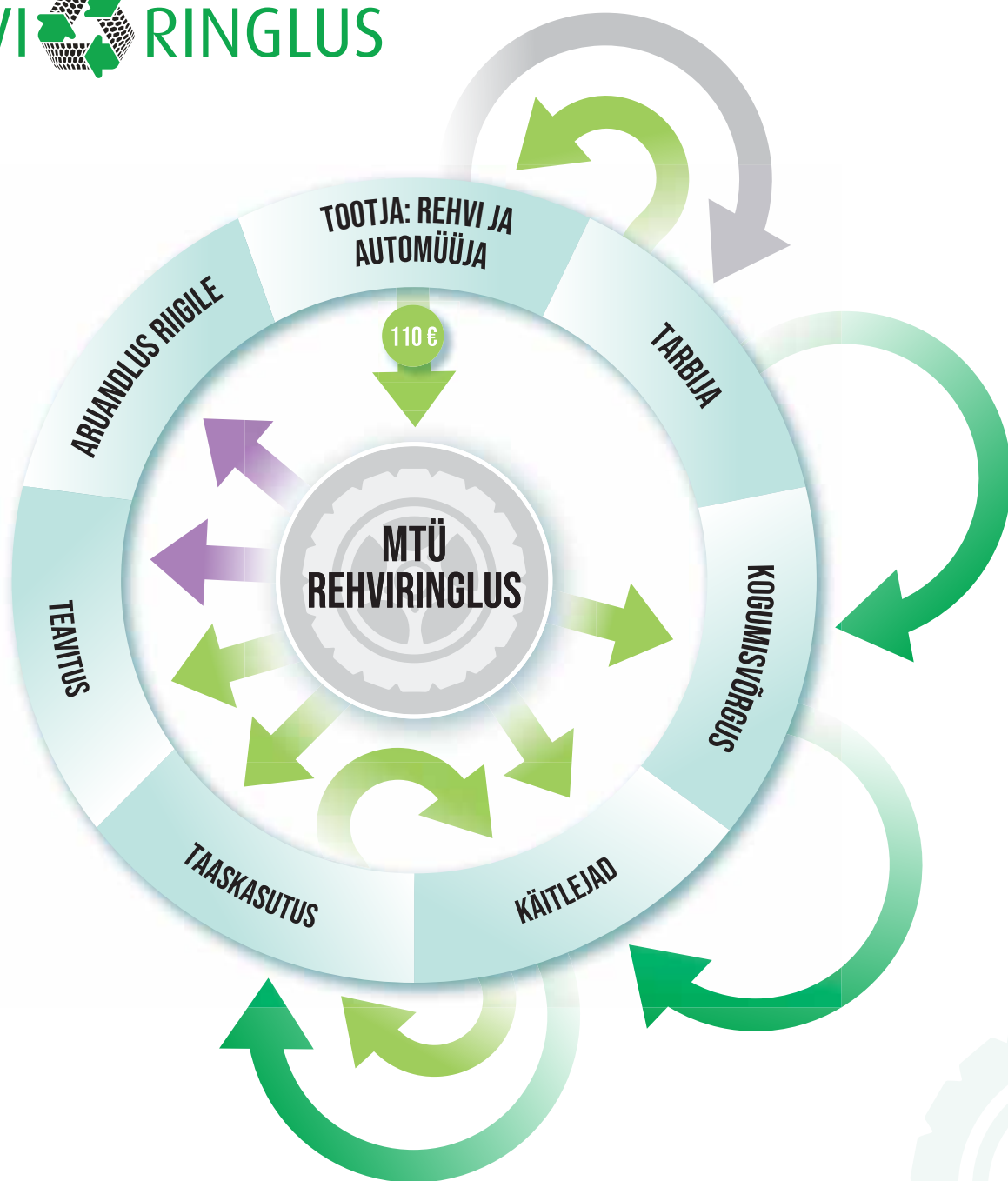
Eestis tegevuskohta omav füüsiline või juriidiline isik, kes oma majandus- või kutsetegevuse korras valmistab, müüb või impordib, olenemata kasutatavast müügiviisist, sealhulgas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2011/83/EL artikli 2 punktis 7 määratletud sidevahendi abil sõlmitud lepinguga, Eesti turule rehve, sealhulgas koos liiklusseaduse § 2 punktis 9 määratletud haagisega, punktis 36 määratletud maastikusõidukiga, punktis 40 määratletud mootorsõidukiga, punktis 58 määratletud pukseeritava seadmega ja punktis 91 määratletud vahetatava pukseeritava seadeldisega;

Euroopa Liidu liikmesriigis või väljaspool Euroopa Liitu asuv füüsiline või juriidiline isik, kes oma majandus- või kutsetegevuse korras müüb Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2011/83/EL artikli 2 punktis 7 määratletud sidevahendi abil sõlmitud lepinguga otse Eesti kodumajapidamistele või muudele kasutajatele rehve, sealhulgas koos liiklusseaduse § 2 punktis 9 määratletud haagisega, punktis 36 määratletud maastikusõidukiga, punktis 40 määratletud mootorsõidukiga, punktis 58 määratletud pukseeritava seadmega ja punktis 91 määratletud vahetatava pukseeritava seadeldisega.

**SOOVITAME MOOTORSÕIDUKITE MAALETOOJATEL LIITUDA [HTTPS://WWW.REHVIRINGLUS.EE/LIITUMINE](https://www.rehviringlus.ee/liitumine) JUBA TÄNA NING SÕLMIDA LIITUMISLEPING, ET SEADUSE JÕUSTUDES OLEKSID TINGIMUSED LÄBIARUTATUD, TOOTJAVASTUTUSE PÕHIMÕTTED JA KOHUSTUSED SELGED NING KA MUUD FORMAALSUSED JUBA TÄIDETUD.**



# REHVI RINGLUS

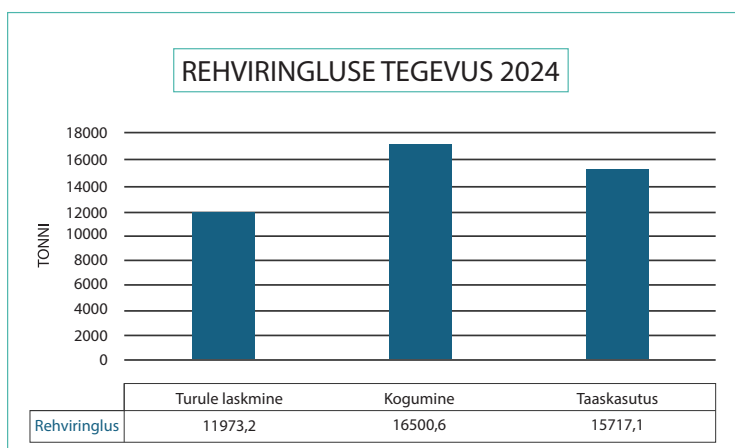


**VANAREHVIDE  
TOOTJAVASTUTUSE  
TOIMIMISPÕHIMÕTE**

## Autode maaletoojad ühinevad tootjavastutusorganisatsiooniga (TVO)

Sõidukite ja haagiste maaletoojatest on viimasel ajal liitunud Viking Motors AS, Veho Baltics OÜ, Iron Baltic OÜ, NCG Import Baltics OÜ, Jatiina OÜ, Eurostauto OÜ.

## Rehviringluse tegevus 2024. aastal

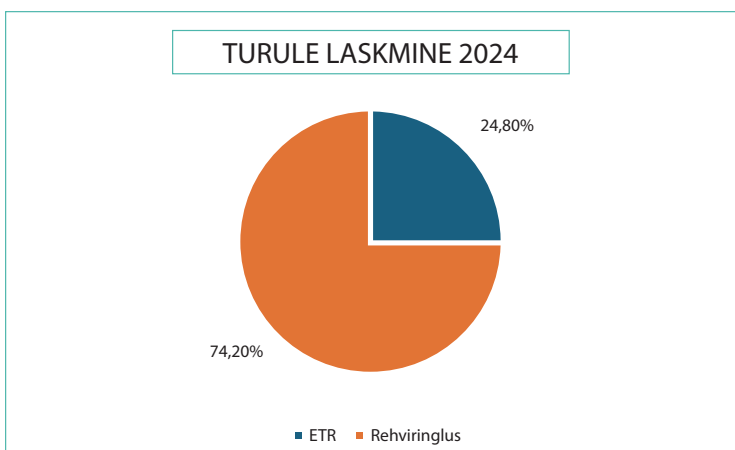


## Kogume rohkem, kui turule lastakse

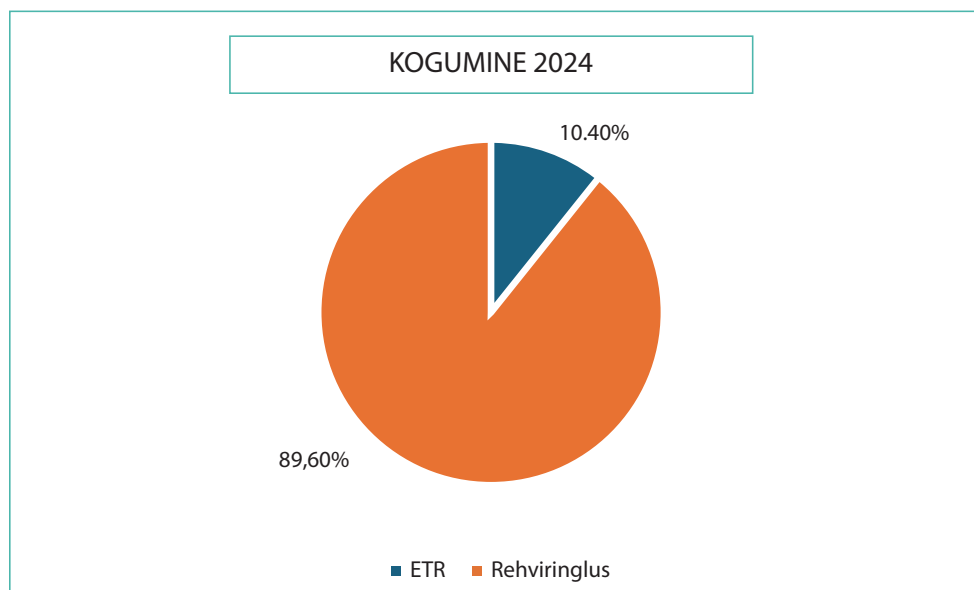
2024. aastal lasid Rehvinglusega liitunud ettevõtted Eesti turule 11 973 tonni rehve. 2023. aastal oli see kogus 13 682 tonni.

Kogusime aga turule lastust märksa enam - 16 500 tonni rehve. Selline suur vahe turule laskmise ja kogumise vahel tuleneb peamiselt sellest, et Rehvinglus on rehve tootjavastutusorganisatsiooni MTÜ Estonian Tyre Recycling (edaspidi ETR) arvelt ülekogunud. Võib ka öelda, et ETR pole oma turuosale vastavalt kogunud. Ülejäänud nn „ülekogumine“ on tulnud mootorsõidukite alt tulnud rehvide arvelt, mis jõuavad meie kogumisvõrgustikku. 1. juulist hakkab kehtima jäätmeseaduse muudatus, mille kohaselt muutuvad rehvide maaletoojateks sõiduautode maaletoojad. Seega saame selle aasta lõpuks arusaama, kas turule laskmise ja kogumise erinevus väheneb. Mõjutanud on ka üldise majandusliku olukorra tõttu oluliselt vähenenud rehvide müük.

Lähtudes kahe TVO turuosadest, on Rehvinglus 2024. aastal enam kogunud 2650 tonni rehve.



Lähtudes turu jaotumisest kahe TVO vahel, peaks ETR nüüd oma osa „järele“ koguma või kompenseerima Rehvinglusele „ülekogumisega“ kaasnenud kulu. Raha turule laskmise eest on ETR oma liikmetelt kogunud, aga rehvid on jäänud piisavas koguses kogumata.



## Kaks aastat peale asutamist pole ETR vanarehvide taaskasutamisele hoogu sisse saanud ja ETRiga liitunud ettevõtted pole rehvi tootjana oma tootjavastusega kaasnevaid ülesandeid täitnud

ETR-iga liitunud ettevõtted ei pruugi seda ise tunnetada, et nende kui tootja ülesanded on täitmata, sest nad on selle teenuse eest tasunud. 241 tonni taaskasutatud vanarehve kahe aasta jooksul on võrreldes turule lastud rehvikogustega olematu ning räägib enda eest.

Oma turuosast märkimisväärselt väiksema osa vanarehvide kogumine ja taaskasutusse mitte suunamine näitab seda, et ETR-iga liitunud ettevõtted pole rehvi tootjana oma tootjavastusega kaasnevaid ülesandeid täitnud, kuigi on kohustuste delegeerimise raames kohustuse täitmise eest tasunud.

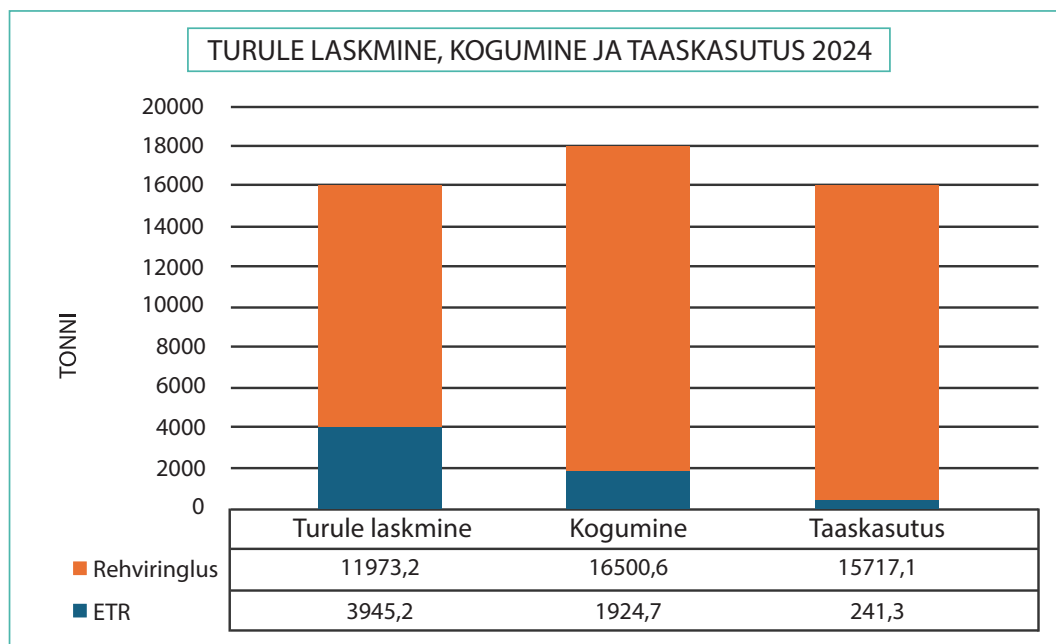
Laiendatud tootjavastutuse põhimõte:

Tootja on kohustatud tagama oma turule lastud probleemtootest tekkivate jäätmete käitlemise ning kandma sellest tulenevad kulud.

Tootja või tootjate ühendus peab tagama kohustuste täitmiseks vajalikud rahalised või rahalised ja korralduslikud vahendid, mis katavad kulud, mis tekivad tootja turule lastud probleemtootest tekkivate jäätmete liigiti kogumisel ja seejärel transportimisel ning töötlemisel.

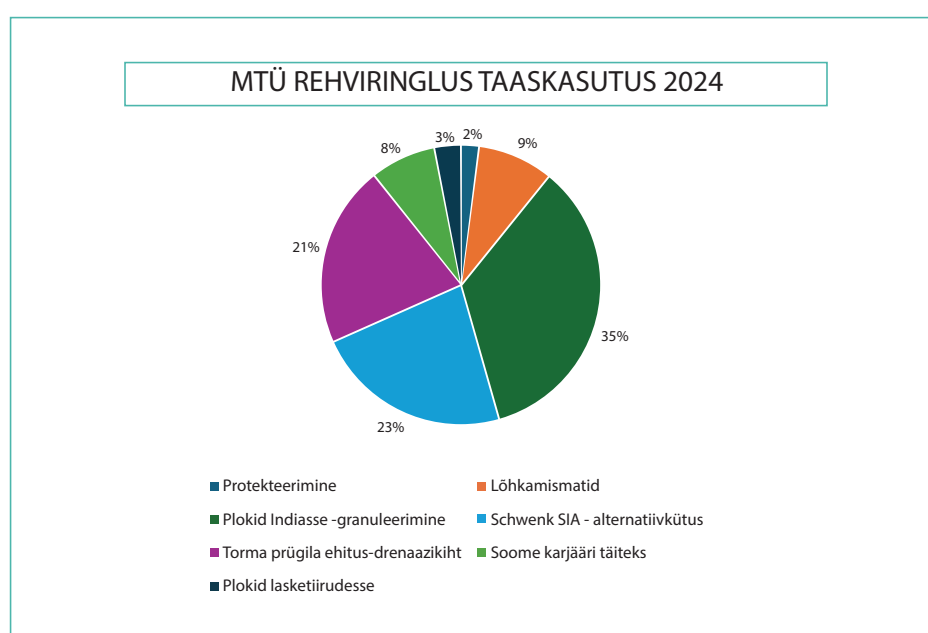
Samuti kulud, mis on seotud jäätmevaldajatele asjakohase teabe andmisega, probleemtooteregistris registreerimise ja registrisse andmete esitamisega.

Tootja vastutab oma turule lastud probleemtoote eest seni, kuni probleemtootest tekkinud jäätmed on nõuetekohaselt käideldud.



#### KAHE TEGUTSEVA TVO TEGEVUSEGA SEOTUD 2024. AASTA OLULISEMAD NÄITAJAD

| TVO                         | LIITUNUD ETTEVÕTTEID | KÄITLUSVIISIDE ARV | HIND | KOGUMISKOHTADE ARV EESTIS | TURULE LASKMINE/T | KOGUMINE/T | TAASKASUTUS/T |
|-----------------------------|----------------------|--------------------|------|---------------------------|-------------------|------------|---------------|
| MTÜ Rehvinglus              | 198                  | 7                  | 110  | 110                       | 11973,2           | 16500,6    | 15717,1       |
| MTÜ Estonian Tire Recycling | 19                   | 1                  | 120  | 75                        | 3945,2            | 1924,7     | 241,3         |



MTÜ Rehvinglus kasutab 2024. aastal seitset erinevat taaskasutusvõimalust.

Alustades kõige paremast võimalikust taaskasutusviisist protekteerimisest, teatame, et siin on arvepidamise põhimõtetes toimunud muudatus. Protekteerimise taaskasutuse andmetes on nüüdsest näidatud ainult need rehvikogused, mis protekteerijad (rehvide taastajad) on kogunud Eesti turult vanarehvidena (jäätmekogudeks) ja valmistanud nendest uued protekteeritud rehvid. Seda sama kogust näitab Rehvinglus ka turule laskmise ja kogumisenä.

Selliseid rehve, mida klient toob otse protekteerijale ja saab need taastatult tagasi, ei käsitleta Keskkonnaameti ja Kliimaministeeriumi seisukoha järgi jäätmekehtluseks, vaid toote paranduse või remondina (need rehvid ei muutu jäätmekogudeks) ning neid koguseid TVO oma jäätmearuandluses ei kajasta. Rehvinglus on aktsepteerinud selle seisukoha ja on kogunud protekteerijatelt korrigeeritud andmed ning teinud nende põhjal vastavad parandused 2023 ja 2024 probleemtoodete registrile esitatud andmetes. Nii moodustavad protekteeritud rehvid 2% MTÜ Rehvingluse taaskasutusest.

35% kogutud vanarehvidest suunasime pakituna rehviplokkideks Indiasse, kus need purustati ja võeti materjalina ringlusse. 23% rehvidest jõudis tsemenditööstuse alternatiivkütuseks fossiilsete kütuste asemel. Prügilad on rajatise, mille loomisest tuleb arvestada erinevate keskkonnanõuetega.

Üheks selliseks on näiteks drenaažikihi vajadus, et nõrgvett saaks kontrollitult käidelda. Nii kuluski 21% taaskasutusse suunatud rehvidest Jõgevamaal Torma prügilas drenaažikihi rajamisele. Kuna osad erirehvid on väga massiivsed ja raskesti käideldavad, siis suunasime 8% rehvidest Soome karjäärade tagasitõukamiseks. Erirehvid on hea asendus suurtele pinnasekogustele, mida tuleks enne kaevandada. 9% rehvidest toodeti ehitusmatte, mida eelkõige Skandinaavias kasutatakse lõhkamistööl. 3% kasutati lasketiirudes rehviplokkidena turvavallide rajamiseks.

## Meediakajastused

Eelmine infokiri jõudis lugejateni 21. novembril.

Toome siinkohal teieni olulisemad meediakajastused sellest ajast tänaseni.

Jaanuar 06.01 Delfis:

<https://epl.delfi.ee/artikkel/120348002/rehvingluse-juht-mootorsoidukimaks-pole-ainus-mis-tanavu-autoaris-muutub>

MTÜ Rehvinglus juhatuse liikme Einar Teesalu lugu sellest, kuidas 1. juulist 2025 peavad sõiduautode maaletoojad olema liitunud laiendatud tootjavastutussüsteemiga.

Veebruar 01.02 Postimehe Majanduse portaalis:

<https://majandus.postimees.ee/8183710/luubi-all-eesti-energia-juhtide-bluff-olitoostus-hakkab-plasti-ja-vanu-rehve-tootlema>

Postimehe ajakirjanik Andrus Karnau lugu sellest, kuidas rehviakkest õli tootmine on Enefit Poweris suure küsimärgi all. Tulemuseks on see, et tootjavastutusorganisatsioonil Estonian Tyre Recycling pole hetkel ühtegi taaskasutusvõimalust



06.02 ERR portaalis:

<https://www.err.ee/1609596884/enefit-poweri-skepsis-vanarehvide-suhtes-tekitab-ragn-sellsile-kahtu>

ERR-i ajakirjaniku Jüri Nikolajevi lugu sellest, kuidas Enefit Poweri otsus rehvihaket mitte kasutada Ragn-Sellsi keerulisse olukorda pani.

17.02 ERR portaalis:

<https://www.err.ee/1609607408/enefit-power-ja-ragn-sells-jatkavad-vaidlust-vanarehvide-kasutamises-olutootmises>

ERRI- ajakirjaniku jätkulugu sellest, kuidas vaidlus Enefit Poweri ja Ragn-Sellsi vahel jätkub.

**PÕHJALIKUMA HUVI KORRAL MEIE TAASKASUTUSORGANISATSIOONI VASTU LEIAD  
INFORMATSIOONI ALLOLEVATELT LINKIDELT.**

<https://www.rehviringlus.ee/>

<https://www.rehviringlus.ee/liitumine>

<https://www.rehviringlus.ee/tariifid>

<https://www.rehviringlus.ee/liitunud-ettevotted>



*MTÜ Rehvinglus juhatuse liige Einar Teesalu  
Foto: Tiit Mõtus*

**Kui Sul on ettepanekuid Rehvingluse töö parendamiseks või Sul on lihtsalt küsimusi,  
siis võta ühendust: Einar Teesalu +372 512 5833, [info@rehviringlus.ee](mailto:info@rehviringlus.ee)  
Ära jäta head ideed või tähelepanekut enda teada!**