

REHVI RINGLUS

INFOKIRI

Kevad 2023
Autor: Einar Teesalu



Hea MTÜ Rehvinglus klient ja koostööpartner!

Soovime oma infokirjadega anda edaspidiselt regulaarset ülevaadet meie organisatsiooni tegevusest ja arengusuundadest. Selle esimese numbriga anname põgusa ülevaate rehvide koguste kohta, mis viimase viie aasta jooksul on Rehvingluse kaudu turule lastud, kokku kogutud ja taaskasutusse suunatud. Räägime lähemalt taaskasutusvõimalustest, kus Eestis kogutud rehvid oma elukaare lõpetavad. Teeme ülevaate korraldatud teavituskampaaniatest ja inimeste teadlikuse tõstmisest, seda ikka selleks, et rehvid jõuaksid mugavalt kogumispunktidesse ja sealt nõuetekohaselt ringlusse või taaskasutusse.

Tootjavastustussüsteem Eestis toimib

MTÜ Rehvinglus osutab alates aprillist 2010 tootjavastustusorganisatsioonina vanarehvide kogumise ja taaskasutamise korraldamise teenust.

Me seisame endaga liitunud ettevõtete eest ning otsime uusi ja innovaatilisi käitluspartnereid, kellega koos hoida vanarehvide käitlus toimivana, kulutõhusana ja keskkonnasäästlikuna. Tänapäevase ettevõtluskultuuri juurde käib panustamine üleilmsete säästliku arengu eesmärkide täitmisesse. Meie tegevus aitab kaasa ÜRO säästva arengu eesmärkide 8, 9, 12, 13 ja 15 saavutamisele.

Näiteks kasutuskõlblike vanarehvide protekteerimine aitab kaasa arengueesmärgile 12 – tagada säästev tarbimine ja tootmine kõige otsesemal moel.

Rehviplokkide kasutamine aitab kaitsta ja taastada maismaa ökosüsteeme ning propageerida nende säästvat kasutamist täitmisesse kuna võimaldab avamata jätta uusi liiva- ja kruusakarjääre.

MTÜ Rehvinglus poolt kogutud rahalised vahendid kasutatakse:

- jäätmeteks muutunud vanarehvide kogumiseks loodud ülevabariigilise kogumisvõrgu ülalpidamiseks
- kogutud vanarehvide taaskasutuse finantseerimiseks
- rehvide kasutajale suunatud teabekampaania korraldamiseks
- aastakümnete jooksul kogunenud nn ajalooliste vanarehvide kogumise ja taaskasutamise korraldamiseks
- organisatsiooni juhtimiseks ja logistika korraldamiseks ning muude halduskulude katmiseks

Tariifid:

Sõiduauto-, maasturi- ja kaubikurehvid	120 €/t
Veoauto- ja bussirehvid	120 €/t
Erirehvid (tõstukirehvid, traktorirehvid, jne)	200 €/t
Muud rehvid (jalgratta ja mootorratta rehvid, ATV rehvid, jt)	120 €/t

Taaskasutustasutariifid on püsinud muutumatuna alates 2017. aastast.

MTÜ-I Rehvinglus on kogunud rahalisi vahendeid, et katta ära riigi nõue Raadi rehvide käitluskulude katmiseks. Samuti on kogutud vahendeid muude ootamatute kulude katmiseks ning kogumise, logistika ja rehvide käitlusega seotud hinnatõusude surve leevendamiseks. Tulevikus, kui taaskasutariifid ei kata enam ära eelpool mainitud kulusid, on organisatsioonil siiski olemas rahalisse ressursse, et tariifide tõusu vajadust edasi lükata.

TVO-ga liitunud ettevõtted. Aruandlus ja maksedistsipliin

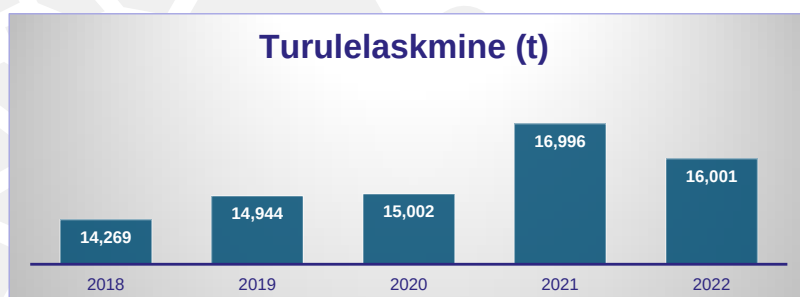
Tänaseks on liitunud 172 ettevõtet. Liitunud on ka mõned romusõidukite lammutajad, metallijäätmete käitlejad ja sõidukite maaletoojad, kelle tegevusest tekivad vanarehvid ning kes soovivad need nõuetekohaselt läbi Rehvingluse kogumisvõrgustiku taaskasutusse suunata.

Aruandeid saab mugavalt esitada Rehvingluse intraneti kaudu. Kvartali lõpus tuleb kontaktmeilile meeldetuletus ja link meie intranetti. Üldiselt on aruannete esitamine õigeaegne ja andmed korrektselt esitatud. Ka liitunud ettevõtete maksedistsipliin on oluliselt paranenud.

Enamus ettevõtteid on taaskasutustasu TVO-le tähtajaliselt tasunud.

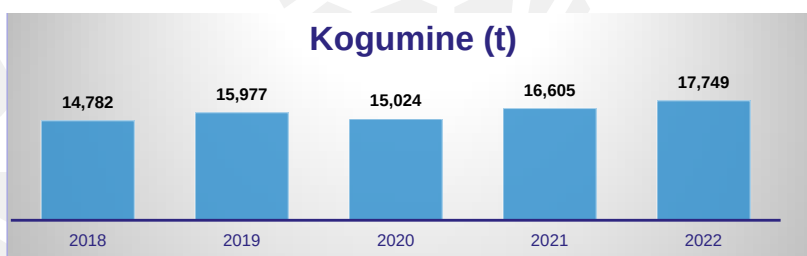
Rehvide turulelaskmine

Kui kõneletakse sellest, et Eestis lastakse igal aastal turule 15 000 tonni rehve, siis võib öelda, et räägitakse õigest suurusjärgust.



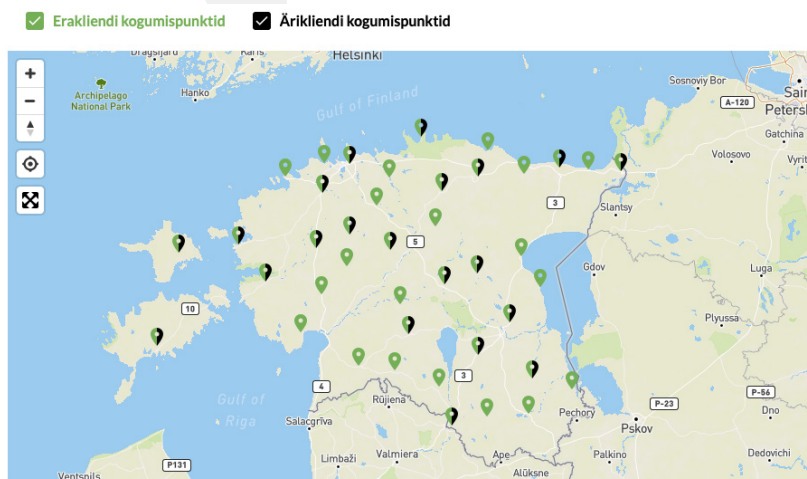
Rehvide kogumine

Hetkel on Rehvingluse kogumisvõrgustikus 105 kogumispunkti üle Eesti. MTÜ Rehvinglus tegeleb järjepidevalt sellega, et saada juurde uusi ja kaasaegsemaid kogumispunkte eesmärgiga teha lõpptarbijale rehvide üleandmine võimalikult mugavaks. Kogumispunktide puhul on oluline ka sealne tehniline varustatus, et parandada rehvide liigiti kogumist ja võimaldada veomahutite maksimaalne täituvus.

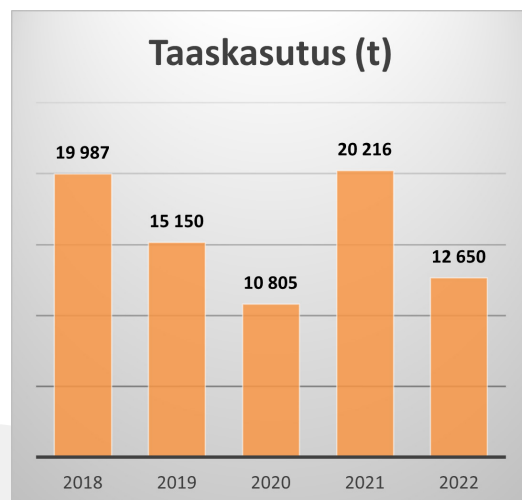


Kogumisvõrgu kaart

<https://www.rehvinglus.ee/kogumisvõrgu-kaart>



Rehvide taaskasutamine



Kokku taaskasutati 2022. aastal 12 650 tonni vanu rehve. Veel taaskasutusse suunamata aga kokku kogutud rehvidele tehti taaskasutusele eelnevaid toiminguid (pressiti või purustati). Meie koostööpartner Netronic OÜ on soetanud endale täiendava rehvipurusti, mis võimaldab purustada ka veoauto ja erirehve. Sellega saame suurendada raskesti käideldavate rehvide taaskasutusvõimalusi Eestis ning vähendada kulutusi rehvide transpordile riigist välja.

Võttes aluseks jäätmehierarhia, siis parimaks võimaluseks on rehvide eluea pikendamine ehk protekteerimine. Kui võrrelda näiteks rehviplokke või rehvihakke kasutamist põlevkiviõli tootmiseks, siis on tegemist samalaadsete taaskasutustegevustega, selle vahega, et õli tootmisel tekib märkimisväärne kogus jäätmeid.

Rehviringlusel on 2 suuremat terminali: Ääsmäel ja Tartus, kus toimub rehvide ringlussevõtuks ja taaskasutamisele eelnev käitlus. Ääsmäel pressitakse rehvid kokku, et optimeerida veokulusid, kui neid tuleb transportida kaugema vahemaa taha. Samuti pressitakse n-ö eriretsepti järgi rehve kokku, et need sobiksid ja kestaksid erinevate taristuobjektide rajamiseks. Näiteks on viimastel aastatel rajatud koostöös Riigi Kaitseinvesteeringute Keskuse ja AS-ga Tariston 3 km pikkune tee Läpi-Ojaküla-Lehtse. Lisaks on pressitud rehviplokke kasutatud kaitsejõudude taristuehitustel ja lasketiirude rajamisel. Kõik objektid on rajatud nii ehituslikke kui ka keskkonnanõudeid silmas pidades, saades selleks ka Keskkonnaametilt vastava loa.



REHVIPOKKIDE VALMISTAMISEKS SOBIVAD SARNASE DIAMEETRIGA REHVID



Tartu terminalis rehvid purustatakse sobivasse fraktsiooni ja suunatakse edasi Schwenk Latvija tsemenditehasesse, et rehvihakke kasutada alternatiivkütusena tsemendi tootmises. Rehvihakke kasutatakse Eestis ka prügilate ladestusala dreanaazikihina, et vähendada selleks otstarbeks looduslike materjalide kasutamist.

Märkimisväärne kogus rehve protekteeritakse ja korduvkasutatakse. Taastamiseks sobivatele rehvide karkassidele paigaldatakse uus protektorkiht, mis võimaldab rehvidele uue eluringi. Peamiselt taastatakse Eestis veoki ja bussirehve, kuid järjest enam ka sõiduautorehve, kuna taastatud rehvide kvaliteet on oluliselt paranenud.

Kui Sul on ettepanekuid Rehvingluse töö parendamiseks või Sul on lihtsalt küsimusi, siis võta ühendust: Einar Teesalu +372 512 5833, info@rehvinglus.ee
Ära jäta head ideed või tähelepanekut enda teada!

Nendest veokirehvidest, mida taastada ei ole võimalik, saab valmistada tooteid. Eestis tegutseb mitu ettevõtet, kes valmistavad lõhkamis- ja ehitusmatte. Nendele on suur nõudlus eelkõige Skandinaaviamaades, kus neid saab kasutada graniitkaljude lõhkamistööl ja ka mujal ehitusobjektidel ümbritseva keskkonnaturvamiseks. Samuti saab selliseid matte kasutada ka näiteks metsaveotööl, kus neid kasutatakse pehmetel pinnastel sõitmiseks.

REHVIMATT TAGAB INIMESE JA VARA OHUTUSE NING SÄÄSTAB PINNAST



Raskesti käideldavad traktori- ja kaevandusrehvid viiakse Eestist välja, kus neid kasutatakse pinnase asemel vanade karjääride rekultiveerimisel. Eestis täna enam rehvimägesid ei teki.

Kõik vanarehvid jõuavad läbi Rehvingluse kogumisvõrgustiku ringlusesse. Seega ei ole tänases Eestis enam vanarehvide käitlemisega seotud probleeme. Pigem on probleemiks vanarehvide vähesus, sest eelkäideldud vanarehvide järele on nõudlus, mis on suurem Eestis turule lastud ja kogutud rehvide kogustest.

Meedia ja teavitust

Seadusest tulenevalt on tootja või tootjate ühendus kohustatud korraldama vähemalt kord aastas teabekampaaniaid, sealhulgas üleriigilisi teabekampaaniaid, et teavitada probleemtoote kasutajaid probleemtootest tekkinud jäätmete kogumise ja käitlemise võimalustest. Sellel aastal alustame teavituskampaania ka kevadisel rehvivahetuse ajal, mis on planeeritud kolmele nädalale alates 10.04 kuni kuu lõpuni. Teavituskampaania on nii ajalehe veergudel kui ka klipina kahes raadiokanalil.

Koostöös Tallinna Jäätmekeskusega andsime teada, et võtame nüüdsest rehve vastu kõikides Tallinna jäätmejaamades. MTÜ Rehvinglus ja Paikre OÜ sõlmisid koostööleppe, kus alates 15.04.2023 on ka ettevõtetel võimalik tuua rehvid ära Paikre OÜ kogumispunkti Pärnus aadressil Raba tn 39.

Oma tegevuste tutvustamiseks oleme meedias avaldanud kaks artiklit:

21.03 <https://virumaateataja.postimees.ee/7736501/vanade-rehvide-puhul-tootjavastutus-praegu-toimib>

26.03 <https://epl.delfi.ee/artikkel/120162856/einar-teesalu-algamas-on-kevadine-rehvi-jooks-ara-jata-kulunud-rehvi-garaazi-seisma>

AS Ragn-Sellsil on käimas keskkonnaloa menetlus saamaks luba 20000 tonni rehvide käitlemiseks, et rajada Rakvere lähedale Lepnasse Eestist kogutud rehvidele rehvipurustustehas. Rehvinglusega rehvide saadavuse osas läbirääkimisi pole toimunud. Lepna rahvakoosolekul teavitas Ragn-Sells, et nende poole on pöördutud sooviga luua uus tootjavastutusorganisatsioon parandamiseks konkurentsi. Siinkohal on paslik mainida, et TVO on juriidilises mõttes MTÜ, mis on asutajate poolt loodud sisustamiseks seadusest tulenevat tootjavastutust. Eestis on varem kaks tootjavastutuse organisatsiooni olnud ja on võimalik, et neid on rohkem. Tulemuseks on ülesannete täitmiseks vajalike kulude dubleerimine ja konkurentsi mõttes ei saa tekkida ka madalamat käitlushinda, sest veelgi väiksema käibega tuleb tagada organisatsioonide ülesannete täitmine. Täiendav käitlusviis on küll teretulnud, aga TVO seisukohast on tarvis tagada võimaluste mitmekesisus.

**TOOTJAVASTUTUSSÜSTEEM TÄNA TOIMIB – KÕIK REHVID, MIS ON KOKKU
KOGUTUD ON KA TAASKASUTATUD**

REHVI  RINGLUS

**Ära jäta
vanu rehve ripakile!**



Rehve saad **TASUTA** ära anda Rehvingluse kogumispunktidestse.
Lisainfo www.rehvinglus.ee

REHVI  RINGLUS